MAN TGS 18.470 4x2 BL SA, Sattelzugmaschine



Poulsen Trucks & Trailers ApS
Haarup Skovvej 7, Haarup
8600 Silkeborg

Sælger
Poulsen Trucks & Trailers ApS
Mail@poulsentrucks.com
+45 74 67 11 12
+45 74 67 11 12

Basis	
Type	Zugmaschine
Aksel	4x2
Stand	Neufähig

Registrierung	
Jahr	2023
Reg. datum	02-06-2023
Letzte MFK	25-05-2025
FIN	WMA06KZZ3PP224279
Ref. nr.	8145

Motor und transmission	
PS	470HK
KM	246.500
Getriebe	TraXon aut.
Eurotyp	6
Tank anzahl	1
Tank Liter	360L
Adblue tank liter	60L
Ad-blue	✓

Bereifung	
Reifenzustand achse 1 L-R%	50-50
Reifenzustand achse 2 L-R%	75-75
1. Achser Reifen Grösse	315/70R22.5
2. Achser Reifen Grösse	315/70R22.5

Federung	
Vorne, Parabel	✓
Hinten, Luft	✓

Gesamtgewicht	
Nutzlast	10.697kg
zul. Gesamtgewicht	18.000kg
Lehrgewicht	7.303kg

Bremsen	
Scheibenbremse	✓
ABS	✓
Retarder	✓

Fahrgestell	
Radstand	3.600mm
Achsdruck, Vorne	7.500kg
Achsdruck, Hinten	11.500kg
Hinterachse, Nabenreduktion	✓

Drehbar Sattelplatte	
Fabrikat	JOST
Fest	✓
Sattelhöhe	1.170mm

Fahrerhaus	
Aircondition	✓
Anzahl Schlafplätze	1
Ölheizanlage	✓
Kühlschrank	✓
Navigationssystem	✓
Spoiler	✓
ACC Abstandsradar	✓
Klimaanlage	✓
Kreuzfahrtpilot	✓
Elektrische Fenster	✓
Notbremse funktion	✓
Lane Assist	✓
Bluetooth	✓
Digital Tacho	✓
Multifunktionslenkrad	✓

Beskrivelse

MAN TGS 18.470 4x2 BL SA Sattelzugmaschine

Die Zugmaschine ist ausgestattet mit:

- Aluminiumabdeckung vor der Sattelkupplung
- Feste JOST-Sattelkupplung
- Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer im Staukasten sowie Spoiler hinter dem Fahrerhaus
- Luftabsperrhähne
- 24V-NATO-/Ladebordwandanschluss
- Seitliche Chassisverkleidung
- Spoilersatz
- Schlafkabine
- Retarder
- Motor- und Standheizung
- Navigation, Apple CarPlay / Android Auto / MirrorLink
- Vorbereitung für Feststromanschluss der Kilometermaut-Box
- Fahrersitz mit Sitzheizung
- Totwinkelassistent, Spurhalteassistent, ACC u. v. m.

Kontakt:
+45 7467 1112 / mail@poulsentrucks.com

Diese MAN TGS 18.470 4x2 BL SA ist eine gepflegte City-Sattelzugmaschine mit niedrigem Einstieg und einer besonders geringen Laufleistung.

Die Zugmaschine verfügt über eine feste Sattelkupplung mit einer Kupplungshöhe von 1.170 mm, eine große Aluminiumabdeckung vor der Sattelkupplung, eine hohe Sattelkupplungsbrücke, Luftabsperrhähne sowie einen 24-Volt-Anschluss für die Ladebordwand am Auflieger. Darüber hinaus ist das Fahrzeug mit einer seitlichen Chassisverkleidung sowie einem Dieseltank mit ca. 360 Litern und einem AdBlue-Tank mit ca. 60 Litern ausgestattet.

Das Fahrzeug verfügt über einen Euro-6-Motor, Automatikgetriebe und Retarder. Die Vorderachse ist mit Parabelfederung und die Hinterachse mit Luftfederung ausgestattet. Der Radstand beträgt 3.600 mm. Für zusätzliche Funktionalität sorgen LED-Arbeits- und Rückfahrscheinwerfer im Staukasten und unter dem Fahrerhaus.

Das Fahrerhaus ist eine Schlafkabine mit einer Liege und bietet hohen Komfort mit Klimaanlage, Kühlschrank auf Auszugsschienen unter der Liege, Navigation sowie Motor- und Standheizung. Außerdem ist das Fahrzeug mit einem Spoilersatz ausgestattet und präsentiert sich in einer attraktiven hellblauen Werkslackierung (RAL 5012).

Die Zugmaschine befindet sich in einem sehr guten Zustand und wurde gemäß den Serviceintervallen bzw. der Serviceanzeige des Fahrzeugs gewartet.

Kontakt:
+45 7467 1112 / mail@poulsentrucks.com

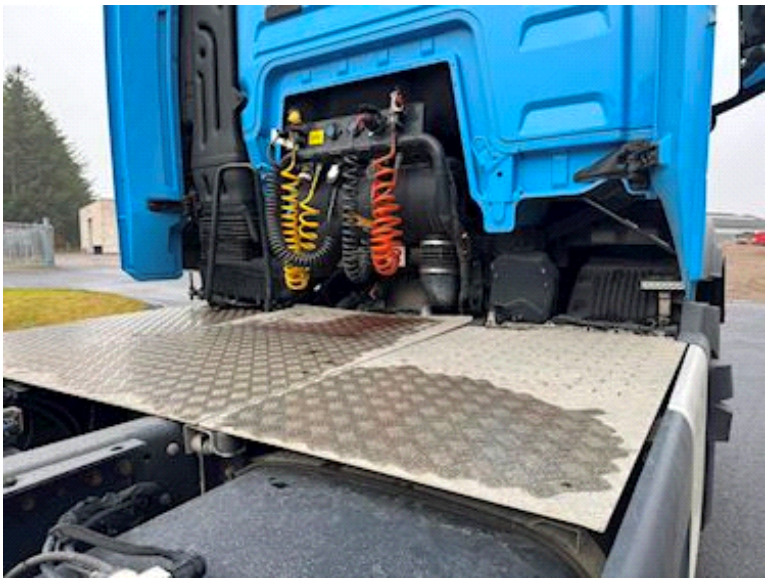







MAN








MAN


MAN


MAN
M1
M2
STOP


MAN









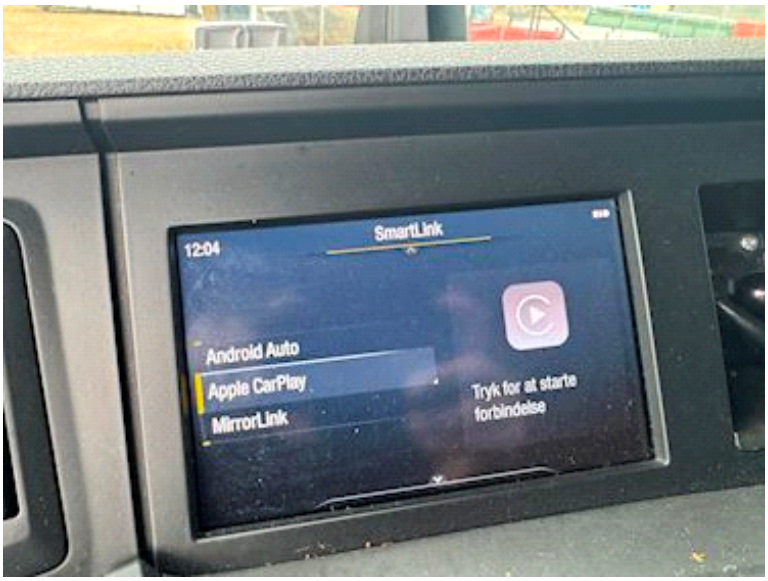




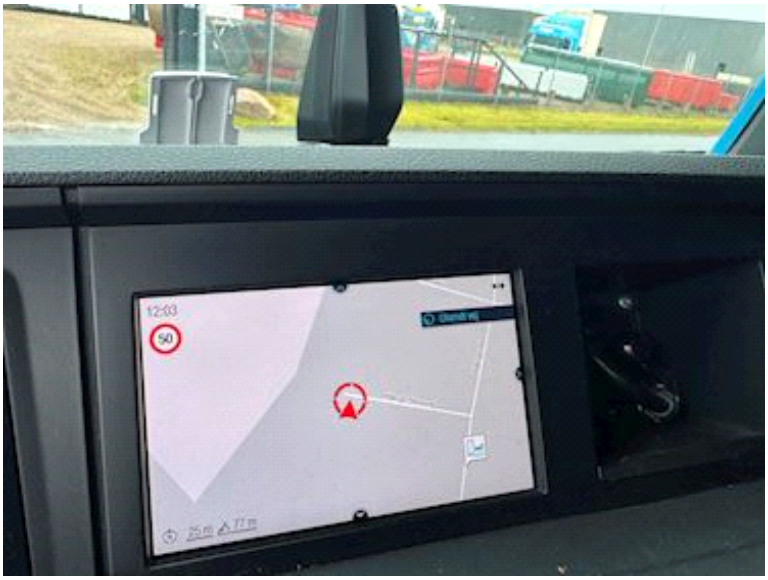







12:04
SmartLink
Android Auto
Apple CarPlay
MirrorLink
Tryk for at starte
forbindelse


25
N
MODE
D
R
MAX


12:03
50